

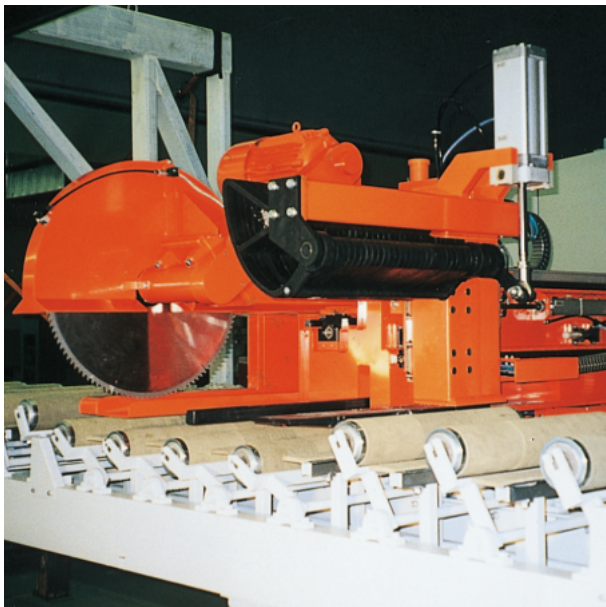


Gibt es einen einfacheren Puller?

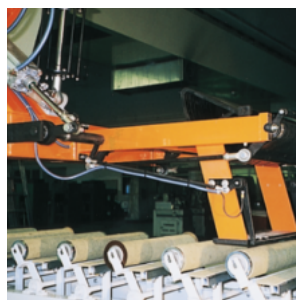
Wer behauptet, ein Doppelpuller ist nichts neues, wird spätestens jetzt erkennen, dass das Prinzip 2-er Puller nicht einfacher hätte neu entwickelt werden können. REISCH verbindet dabei das Know-how aus Teilen der Seilbahntechnik und Teilen des Sondermaschinenbaus zu einem gänzlich neuen Konzept, bestehend aus vertikal hängenden und durch Seilzüge angetriebene Pullerwagen.

REISCH

Doppelpuller auch mit fliegender Säge



Der zusätzliche Einsatz der fliegenden Säge (zugleich ein weiterer Puller) in Verbindung mit dem Doppelpuller reduziert nachweislich die Schrottrate erheblich und steigert somit die Produktivität. Dabei wird die Sägeposition so gesteuert, dass der Trennvorgang in der Schweissmarke erfolgt. Um einen gleichwertigen Effekt erzielen zu können, müsste ansonsten der Auslauf verdoppelt werden, was - wenn überhaupt realisierbar - wesentlich höhere Kosten verursacht.



*Bild oben: Solide elastische Führungsrollen mit langem Radstand auf glatter, dreh- und biegesteifer Fahrbahn (Stützenabstand ca. 6 m)
Bild unten: Auskragendes Lamellengreifermaul ermöglicht Einfahren in Säge bzw. Schere*

Die hängende Ausführung hat gegenüber der sonst üblichen seitlichen Anordnung eine gänzlich torsionslose und somit ruhige, gleichmäßige Vertikalbewegung zur Folge.

Beim Überkreuzen der beiden Wagen müssen sich lediglich die Greifarme in vertikaler Richtung bewegen.

- Einfache Konstruktion
- Steife einfache Fahrbahn mit wenigen Stützen
- Geringer Platzbedarf
- Leichtgängige Fahrwerke mit langem Radstand und großen, elastischen Rädern trotz geringer Raddrücke
- Solider Seilantrieb
- Ideal für Nachrüstung und bei Modernisierungsprojekten